

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ.—೧೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಅವರ ವಶದಲ್ಲಿದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈ ಒಂದು ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರೀಟರ್ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ರೆವಿನ್ಯೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು, ಸ್ಥೂಲ ಮೈದಾನವನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಖಾಸಗೀ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದ ತೆರವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹಂಪಿ ಶಿವಣ್ಣ.—ಈಗಾಗಲೇ ರೆವಿನ್ಯೂ ಮತ್ತು ಪೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಆ ಮನೆಗಳನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆದರೆ, ಆ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡವೂ ಮಂಘತ್ತಾಗಿ ಕಟ್ಟಲು ಯಾರಾದರೂ ಮುಂದೆ ಬಂದಾಗ ಕೆಲವು ಜನರಿಂದ ಅದು ನಿಂತುಹೋಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ತುರ್ತುಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಆ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡಿಸಿ, ಆ ಊರಿಗೆ ನೆಮ್ಮದಿಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ.—ಆ ಊರಿನ ಇಬ್ಬರು ಪ್ರಮುಖ ದಾನಿಗಳು ಎರಡು ಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಆ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಬಗರ ಹುಂಕುರಿಂದ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ — ಮಾನ್ಯ ವಿದ್ಯಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಒಂದು ವಿಚಾರ ರೀಟರ್ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ರೀಟರ್ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ರೀಟರ್ನೇ ಇಸವಿಯವರೆಗೂ ಇನ್ನೂ ಜಿಡುಗಡೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ? ಈ ತುರ್ತುಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಾದರೂ ಅವರನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ.—1969 ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ನಿಂತಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಮಾನ್ಯ ನದವ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಯನ್ನು ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ವಿಚಾರ ಬಂದಿದೆ ಎಂದ ನಾನು ಹೇಳಿದನೇ ಹೊರತು. 1969 ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೇ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು, ಅವುಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

### (Increase in number of accidents on National Highways.)

809. SRI RAJA PID NAIK (Shorapur).—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state:-

(a) whether the Government are aware that there is an increase in the number of accidents on the National High Ways roads in the State every day due to rash and negligent driving ;

(b) if so, what precautionary measures the Government would take to minimise such accidents and to safeguard the life of the passengers ?

SRI M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Yes.

(b) The following steps have been taken to prevent accidents.—

- (1) Speed traps are held frequently in order to book all the overspeeding vehicles.
- (2) Special checks are conducted to book rash and negligent driving and over loading with the co-operation of P.W.D. and municipal authorities.
- (3) Sign Boards and Signal Boards are erected near the accident prone spots.
- (4) Traffic week is being conducted every year in order to educate the road users in road rules and regulations.
- (5) Severe punishment is being inflicted and in case of a major accident it is being contemplated to cancel the driving licence.

SRI RAJA PID NAIK.—Is it not a fact that Driving Licences are issued indiscriminately to the Drivers without proper test; and that is one of the reasons for increased number of accidents?

† SRI MOHAMMED ALI.—There are various reasons. One of the important reasons is non-observance of the driving rules by Drivers, i.e., rash and negligent driving. In a few cases it is quite possible that care might not have been taken in granting driving licences. But in case of heavy vehicles driving licences it has been laid down in the rules that in no case it will be granted without an experience of at least three years.

SRI RAJA PID NAIK.—Will the Government impose speed limit on national high-ways to avoid accidents?

SRI MOHAMMED ALI.—That is already there. The Police squad is also there and speed traps are also held. In the whole State more than 10,000 cases have been booked for over-speeding so far.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಹೆಚ್ಚು ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗಬೇಕಾದರೆ, ಚಾಲಕರು ಮಾದಕಪಾನೀಯಗಳನ್ನು ಕುಡಿಯುವುದರಿಂದ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರೆಯೇ? ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕುಡಿತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತದೆಯೇ?

SRI MOHAMMED ALI.—It is quite possible that some of the Drivers may drive under the influence of liquor. The other day I have informed the House that the Road Transport Corporation is trying to import an instrument by which we can detect whether the Driver is drunken and unless such an instrument is made available it is very difficult to correctly find out whether the Drivers are drunken or not.

**SRI T. R. SHAMANNA.**—Is it not a fact that some of the Buses of KSRTC are not in good working condition? Is it not also a fact are not in good working condition? Is it not also a fact that Drivers are given bonus to make larger number of trips and thereby they resort to high speed and will these considerations also be taken into account to see that accidents are reduced?

**SRI M. MOHAMMED ALI.**—I do not propose to say that all the fleet of the Corporation is perfect because some of the vehicles have out-lived their life and therefore there is possibility of their break-downs enroute. But the whole difficulty is on the national highways particularly from Bangalore to Tumkur. Unless we have a parallel route and also avoid the heavy rush of traffic on the said route it is very difficult to reduce the accidents. Mostly accidents are due to heavy traffic.

**SRI RAJA PID NAIK.**—Will the Government think of setting up mobile squads on national highways to check the speed and punish the erring drivers?

**SRI M. MOHAMMED ALI.**—It is already there.

**SRI B. B. SAYANAK.**—Whether it is a fact that the Truck Drivers are carrying labourers and marriage parties in the Trucks and it is also one of the reason for increased accidents?

**SRI M. MOHAMMED ALI.**—I want notice.

**SRI W. S. KRISHNAN.**—Is not the accidents due to the bad maintenance of your vehicles?

**SRI M. MOHAMMED ALI.**—I have said there are various reasons for accidents. This may also be one of them.

(Rooms for conducting post-mortem in Savalgi and Bableshwa P.H.Cs)

822. **SRI P. M. BANGI (Jamakhandi).**—Will the Minister for Health be pleased to state.—

(a) whether Government are aware that there is no building or room in the precincts of Savalgi (Jamakhandi Tq., District Bijapur) and Bableshwar (Bijapur) D.H.C. Dispensaries for conducting post-mortem examination of dead bodies that are brought to the Hospitals by the Police;

(b) whether the post-mortem examination of dead bodies is conducted by the Medical Officer at Savalgi in the open space on the bank of nearby Nala;